

## **INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL APARCAMIENTO**

### **1º.- REPLANTEO DE CIMENTACIONES.**

Señalar en el terreno, donde se vaya a ubicar el aparcamiento, la posición de cada una de las cimentaciones, efectuando la excavación correspondiente en cada caso según detalle de nuestros planos facilitados al efecto.

### **2º.- COLOCACIÓN DE ANCLAJES + PLANTILLAS**

Colocar las plantillas + anclajes facilitados sobre las cimentaciones a su debido nivel sobre el suelo terminado, cuidando al mismo tiempo la perfecta alineación, escuadra y distancia entre los centros de las cimentaciones (tolerancia entre centros de cimentaciones  $\pm 0,25$  cm.)

### **3º.- MONTAR ANCLAJES + PLANTILLAS**

Montar los anclajes facilitados en las plantillas cuidando que sobresalgan en su parte superior mínimo 8 cm. y dejando la parte curva de la garrota hacia abajo (dentro de la cimentación).

Los anclajes deben sobresalir unos 8 cm. sobre el nivel final del pavimento acabado. Deben protegerse convenientemente las puntas roscadas salientes con trozos de tubo flexible, cinta aislante o similar, para que al verter el hormigón en los pozos de cimentación no se adhiera el mismo a las puntas de los anclajes, quedando limpia la zona de rosca que sobresale.

Una vez haya fraguado el hormigón en grado suficiente, retirar las plantillas, sacar las tuercas y guardarlo todo para su posterior uso en el montaje de la estructura (ménsula).

### **4º.- MONTAJE DE LAS MÉNSULAS.**

Colocar una tuerca y arandela inferior en cada anclaje, levantar las ménsulas introduciendo los agujeros de la placa base dentro de los anclajes, sujetarlos provisionalmente con la segunda tuerca y arandela superior dejándolas ancladas, alineadas y aplomadas perfectamente.

Para esta operación se colocará un hilo entre la punta de la primera y de la última ménsula del tramo, regulando y apretando el resto de ménsulas intermedias hasta dejar sus puntas perfectamente alineadas. Para acabar, apretar fuertemente todas las tuercas de los anclajes con una llave fija (tanto la tuerca inferior como la superior).

### **5º.- MONTAJE DE LAS CORREAS DE SUJECCIÓN DE LA CUBIERTA.**

Montar y atornillar todas las correas en los abroches tipo ángulo previstos en los brazos de las ménsulas con los tornillos facilitados al efecto (consultar plano).

### **6º.- MONTAJE DE LA CUBIERTA Y REMATES.**

Se colocará y fijará, en la última ménsula del tramo, un hilo que sobresalga de la punta de la ménsula unos 50 cm. en las ménsulas simples y unos 75 cm. en las ménsulas dobles.

En la primera ménsula del tramo se colocará la primera chapa sobre las correas, cuidando que su parte frontal sobresalga lo mismo que el hilo colocado anteriormente (50 ó 75 cm.) y procurando escuadrarlas perfectamente con el hilo. Sujetarlas a las correas con los tornillos auto taladrantes facilitados y continuar colocando el resto de chapas, cuidando siempre que estén perfectamente alineadas con el hilo.

Una vez colocadas y atornilladas todas las chapas del tramo, reforzar las uniones entre chapas con remaches o tornillos auto taladrantes pequeños, quedando finalizado el montaje del aparcamiento.

En caso de existir remates laterales cubre correas atornillar los mismos sobre la onda de la chapa en cada una de las correas en la parte superior y sobre cada correa en la parte inferior, tapando las puntas de las correas en cada extremo del tramo.

**NOTA: En caso de surgir alguna duda consulte a nuestro Dpto. Técnico 964-254046**